



Pełny asortyment nowych części, oryginalnych i zamienników do luksusowych aut brytyjskich: Jaguar/Daimler, Range Rover, Bentley, Aston Martin, Rolls-Royce, TVR.

V12, Marianów 23A, 98-105 Wodzierady  
tel. +48 506 11 22 04, fax. +48 42 209 49 47  
email: [sklep@v12.com.pl](mailto:sklep@v12.com.pl)  
strona internetowa: [www.v12.com.pl](http://www.v12.com.pl)  
sklep internetowy: [www.sklep.v12.com.pl](http://www.sklep.v12.com.pl)  
forum techniczne Jaguar: [www.forum.v12.com.pl](http://www.forum.v12.com.pl)  
forum techniczne Range Rover P38A: [www.range-rover.org](http://www.range-rover.org)

---

## **Jaguar XJ40, kod błędu Fuel Fail 11**

Wyświetlenie kodu 11 oznacza, że sygnał z potencjometra obrotów jałowych jest poza dopuszczalnym zakresem. Nie ma on nic wspólnego z przepustnicą ani potencjometrem przepustnicy (TPS). Potencjometr obrotów jałowych stosowany do 1993 roku jest zamontowany w obudowie przepływomierza (MAF).

Służy do ustalenia bazowego składu mieszanki zanim sonda lambda osiągnie roboczą temperaturę pracy.

Napięcie na wyjściu potencjometru nie zmienia się i powinno wynosić 2.5V. Potencjometr jest ustawiany fabrycznie i nigdy nie wymaga regulacji.

Chociaż potencjometr jest zamontowany w obudowie MAF, to jednak nie stanowi części przepływomierza. Po prostu został tam umieszczony przez konstruktora. Ponieważ jest zaślepiony korkiem i prawdopodobnie żaden domorosły mechanik nim nie kręcił, możemy przyjąć, że wszelkie problemy z potencjometrem wynikają z zanieczyszczenia konektora MAF.

Ponieważ przepływomierz ma ogromny wpływ na prawidłową pracę silnika, należy zwrócić szczególną uwagę na stan i czystość połączeń elektrycznych. Czasem zdarza się, że konektor MAF uderza o zbiornik płynu chłodzącego, co skutkuje pogorszeniem styku.

Po oczyszczeniu złącza specjalnym płynem lub WD40, zaleca się zabezpieczenie smarem dielektrycznym. Jeżeli po skasowaniu pamięci nadal jest wyświetlany kod 11, przyczyna może leżeć w uszkodzonym potencjometrze przepustnicy, szczególnie jeżeli został przypadkowo potraktowany jakimś agresywnym środkiem podczas czyszczenia przepustnicy.

Opracowanie techniczne: [jagoholic@wp.pl](mailto:jagoholic@wp.pl)