



Pełny asortyment nowych części, oryginalnych i zamienników do luksusowych aut brytyjskich: Jaguar/Daimler, Range Rover, Bentley, Aston Martin, Rolls-Royce, TVR.

V12, Marianów 23A, 98-105 Wodzierady
tel. +48 506 11 22 04, fax. +48 42 209 49 47
email: sklep@v12.com.pl
strona internetowa: www.v12.com.pl
sklep internetowy: www.sklep.v12.com.pl
forum techniczne Jaguar: www.forum.v12.com.pl
forum techniczne Range Rover P38A: www.range-rover.org

Jaguar XJ40, kod błędu Fuel Fail 16

Wyświetlenie kodu 16 oznacza, że sygnał z czujnika temperatury zasysanego powietrza (IAT) jest poza dopuszczalnym zakresem. Kod jest generowany jeśli spełniony jest jeden z następujących warunków:

- napięcie wyjściowe IAT poniżej 0.1V przez min. 69ms
- napięcie wyjściowe IAT powyżej 4.9V przez min. 69ms

Po wyświetleniu kodu ECU ustala temperaturę powietrza na poziomie 27C.

Możliwe przyczyny:

- przerwa lub zwarcie w obwodzie pomiędzy ECU a IAT
- wysoka rezystancja połączenia pomiędzy ECU a IAT (zaśniedziały konektor IAT)
- uszkodzony IAT

W celu sprawdzenia działania IAT należy zmierzyć rezystancję pomiędzy dwoma konektorami czujnika przy różnych temperaturach powietrza. Prawidłowe wskazania opisane są w poniższej tabeli:

Temperatura (C)	Rezystancja (Ohm)
-10	9200
0	5900
10	3700
20	2500
30	1700
40	1180
50	840
60	600
70	435
80	325
90	250
100	190

Przy wysokim obciążeniu silnika, zapłon jest opóźniany o 2.25 stopnia na każde 10C przy temperaturze powyżej 30C. Przy niskim obciążeniu korekta kąta wyprzedzenia zapłonu jest wprowadzana przy wyższych temperaturach. Sygnał IAT nie ma żadnego wpływu na skład mieszanki.

Opracowanie techniczne: jagoholic@wp.pl