



Pełny asortyment nowych części, oryginalnych i zamienników do luksusowych aut brytyjskich: Jaguar/Daimler, Range Rover, Bentley, Aston Martin, Rolls-Royce, TVR.

V12, Marianów 23A, 98-105 Wodzierady
tel. +48 506 11 22 04, fax. +48 42 209 49 47
email: sklep@v12.com.pl
strona internetowa: www.v12.com.pl
sklep internetowy: www.sklep.v12.com.pl
forum techniczne Jaguar: www.forum.v12.com.pl
forum techniczne Range Rover P38A: www.range-rover.org

Jaguar XJ40, kod błędu Fuel Fail 17

Wyświetlenie kodu 17 oznacza, że sygnał z potencjometra przepustnicy (TPS) jest poza dopuszczalnym zakresem. Kod jest generowany jeśli napięcie wyjściowe TPS jest niższe od 250mV przez minimum 64 ms.

Po wyświetleniu kodu silnik pracuje w trybie awaryjnym. ECU nie korzysta z sygnału dostarczanego przez TPS, ustalając wartość napięcia na 1.5V.

Możliwe przyczyny:

- przerwa lub zwarcie w obwodzie pomiędzy ECU a TPS
- wysoka rezystancja połączenia pomiędzy ECU a TPS (zanieczyszczony konektor TPS)
- poluzowany lub nieprawidłowo ustawiony TPS
- uszkodzony lub zużyty TPS

Funkcje TPS:

- ustalanie obrotów jałowych
- ustalanie kąta wyprzedzenia zapłonu
- odcięcie dopływu paliwa (ogranicznik obrotów)
- ustalanie składu mieszanki obrotów jałowych (1990-1992)
- pomiar zasięgu i zużycia paliwa
- wzbogacanie mieszanki podczas przyspieszania
- wzbogacanie mieszanki przy pełnym obciążeniu
- zubożanie mieszanki podczas zwalniania

W modelach 1990-1992 TPS zawiera 2 niezależne potencjometry. Jeden obsługuje ECU, a drugi dostarcza sygnał do sterownika skrzyni biegów. Po 1992 roku obie funkcje spełnia pojedynczy TPS.

Prawidłowe ustawienia TPS w zależności od roku produkcji:

Rok produkcji	Napięcie wyjściowe	
	obr. jałowe	pełne otwarcie przepustnicy
-1988	0.24-0.40V	4.50V
1989-1990	0.31-0.36V	4.50V
1990-	0.57-0.62V	4.50V

Opracowanie techniczne: jagoholic@wp.pl