



Pełny asortyment nowych części, oryginalnych i zamienników do luksusowych aut brytyjskich: Jaguar/Daimler, Range Rover, Bentley, Aston Martin, Rolls-Royce, TVR.

V12, Marianów 23A, 98-105 Wodzierady  
tel. +48 506 11 22 04, fax. +48 42 209 49 47  
email: [sklep@v12.com.pl](mailto:sklep@v12.com.pl)  
strona internetowa: [www.v12.com.pl](http://www.v12.com.pl)  
sklep internetowy: [www.sklep.v12.com.pl](http://www.sklep.v12.com.pl)  
forum techniczne Jaguar: [www.forum.v12.com.pl](http://www.forum.v12.com.pl)  
forum techniczne Range Rover P38A: [www.range-rover.org](http://www.range-rover.org)

---

## Jaguar XJ40, kod błędu Fuel Fail 18

Wyświetlenie kodu 18 oznacza, że sygnał z potencjometra przepustnicy (TPS) jest wysoki przy jednoczesnym niskim przepływie powietrza przez przepływomierz (MAF).

Kod jest generowany jeśli spełnione są następujące warunki:

- sygnał TPS 2.25V lub więcej
- stopień obciążenia silnika 3 lub niższy (niski sygnał MAF)
- stan ten utrzymuje się przez min. 5 obrotów wału korbowego

Po wyświetleniu kodu silnik pracuje w trybie awaryjnym. ECU nie korzysta z sygnału dostarczanego przez TPS, ustalając wartość napięcia na 1.5V.

Możliwe przyczyny:

- przerwa lub zwarcie w obwodzie pomiędzy ECU a MAF
- wysoka rezystancja połączenia pomiędzy ECU a TPS (zanieczyszczony konektor TPS)
- poluzowany lub nieprawidłowo ustawiony TPS
- uszkodzony lub zużyty TPS
- uszkodzony lub zużyty MAF
- usterka układu zapłonowego
- zatkany układ dolotowy (np. filtr powietrza)
- zatkany układ wydechowy (np. stopiony katalizator)
- uszkodzenie mechaniczne silnika
- za niskie ciśnienie paliwa (silnik nie osiąga pełnej mocy)

Przede wszystkim należy sprawdzić sygnał wyjściowy TPS, MAF oraz zmierzyć wartość podciśnienia w kolektorze dolotowym.

Opracowanie techniczne: [jagoholic@wp.pl](mailto:jagoholic@wp.pl)