



Pełny asortyment nowych części, oryginalnych i zamienników do luksusowych aut brytyjskich: Jaguar/Daimler, Range Rover, Bentley, Aston Martin, Rolls-Royce, TVR.

V12, Marianów 23A, 98-105 Wodzierady  
tel. +48 506 11 22 04, fax. +48 42 209 49 47

email: [sklep@v12.com.pl](mailto:sklep@v12.com.pl)

strona internetowa: [www.v12.com.pl](http://www.v12.com.pl)

sklep internetowy: [www.sklep.v12.com.pl](http://www.sklep.v12.com.pl)

forum techniczne Jaguar: [www.forum.v12.com.pl](http://www.forum.v12.com.pl)

forum techniczne Range Rover P38A: [www.range-rover.org](http://www.range-rover.org)

---

## Jaguar XJ40, kod błędu Fuel Fail 19

Wyświetlenie kodu 19 oznacza, że sygnał z potencjometra przepustnicy (TPS) jest niski przy jednoczesnym wysokim przepływie powietrza przez przepływomierz (MAF).

Kod jest generowany jeśli spełnione są następujące warunki:

- wartość sygnału TPS jak przy obrotach jałowych (patrz tabelka w opisie kodu FF17)
- stopień obciążenia silnika 13 lub wyższy (wysoki sygnał MAF)
- stan ten utrzymuje się przez min. 5 obrotów wału korbowego przy min. 1000 obr/minutę

Po wyświetleniu kodu silnik pracuje w trybie awaryjnym. ECU nie korzysta z sygnału dostarczanego przez TPS, ustalając wartość napięcia na 1.5V.

Możliwe przyczyny:

- przerwa lub zwarcie w obwodzie pomiędzy ECU a MAF lub TPS
- wysoka rezystancja złącza ECU, TPS lub MAF (zaśniedziałły konektor)
- uszkodzony lub zużyty TPS
- woda w MAF

Przede wszystkim należy wyczyścić i spryskać WD40 złącza TPS i MAF. Następnie należy zmierzyć wartość rezystancji TPS przy zamkniętej oraz szeroko otwartej przepustnicy.

Opracowanie techniczne: [jagoholic@wp.pl](mailto:jagoholic@wp.pl)