



Pełny asortyment nowych części, oryginalnych i zamienników do luksusowych aut brytyjskich: Jaguar/Daimler, Range Rover, Bentley, Aston Martin, Rolls-Royce, TVR.

V12, Marianów 23A, 98-105 Wodzierady
tel. +48 506 11 22 04, fax. +48 42 209 49 47
email: sklep@v12.com.pl
strona internetowa: www.v12.com.pl
sklep internetowy: www.sklep.v12.com.pl
forum techniczne Jaguar: www.forum.v12.com.pl
forum techniczne Range Rover P38A: www.range-rover.org

Procedura odczytu i kasowania kodów błędu Fuel Fail XJ40:

Jeżeli któregoś pięknego dnia, na kokpicie Twojego XJ40 zabłyśnie złowrogo lampka "CHECK ENGINE", nie wpadaj w panikę, nie rwij włosów z głowy. Jeszcze nie wszystko stracone! Oznacza to, że ECU (Engine Control Unit) wykrył jakąś nieprawidłowość w pracy silnika lub osprzętu. Kody OBD (On Board Diagnosis) zostaną wyświetlone na ekranie komputera pokładowego.

Aby je odczytać, wyłącz silnik (roczniki 1986-1989 pozycja stacyjki I; roczniki 1990-1994 pozycja stacyjki "OFF"), następnie po minimum 5 sekundach przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji II, nie uruchamiając silnika. Po naciśnięciu przycisku VCM na klawiaturze komputera pokładowego, kody OBD zostaną kolejno wyświetlone.

W XJ40 wyprodukowanych na rynek angielski oraz na środkowy wschód, wyświetlane są kody: 11, 12, 14, 16, 17, 18, 19, 68.

W egzemplarzach z katalizatorem (oprócz wersji USA) oraz wyprodukowanych na rynek australijski, wyświetlane są kody: 11, 12, 14, 16, 17, 18, 19, 23, 26, 44, 68.

W XJ40 wyprodukowanych na rynek USA wyświetlane są wszystkie kody diagnostyczne.

Kody są przechowywane w pamięci, dopóki przyczyna ich występowania nie zostanie usunięta i pamięć nie zostanie wyczyszczona. Kody można skasować przez odłączenie akumulatora na co najmniej 30 sekund (upewnij się, że znasz kod do radia) lub postępując według następującej procedury:

- włącz zapłon, nie uruchamiaj silnika
- w czasie, kiedy wszystkie kontrolki są podświetlone, ze skrzynki bezpieczników w podłokietniku wyjmij bezpiecznik wskaźników (Instruments)
- po 30 sekundach włóż bezpiecznik; pamięć kodów powinna być wyczyszczona

Kody OBD dla modeli 1986 – 1989:

Kod	Problem	Prawdopodobna przyczyna
1	Sonda lambda	Przerwa w obwodzie sondy
2	Przepływomierz	Poza zakresem roboczym
3	Czujnik temperatury cieczy chłodzącej	Poza zakresem roboczym
4	Sonda lambda	Zbyt bogata mieszanka
5	Potencjometr przepustnicy/przepływomierz	Sygnał małego otwarcia przepustnicy przy sygnale wysokiego przepływu powietrza
6	Potencjometr przepustnicy/przepływomierz	Sygnał dużego otwarcia przepustnicy przy sygnale niskiego przepływu powietrza
7	Potencjometr przepustnicy	Niewłaściwe ustawienia obrotów jałowych
8	Czujnik temperatury zasysanego powietrza	Przerwa lub zwarcie w obwodzie czujnika

Kody OBD dla modeli 1990 - 1994:

Kod	Problem	Prawdopodobna przyczyna
11	Potencjometr obrotów jałowych	Poza zakresem roboczym
12	Przepływomierz	Sygnał poza zakresem roboczym
14	Czujnik temperatury cieczy chłodzącej	Poza zakresem roboczym lub nie reaguje
16	Czujnik temperatury zasysanego powietrza	Poza zakresem roboczym
17	Potencjometr przepustnicy	Rezystancja poza zakresem roboczym
18	Potencjometr przepustnicy/przepływomierz	Sygnał dużego otwarcia przepustnicy przy sygnale niskiego przepływu powietrza
19	Potencjometr przepustnicy/przepływomierz	Sygnał małego otwarcia przepustnicy przy sygnale wysokiego przepływu powietrza
22	Zasilanie pompy paliwa / podgrzewacz sondy lambda (1993-1994)	Przerwa lub zwarcie w obwodzie
23	Zasilanie w paliwo	Zbyt bogata mieszanka
24	Zasilanie modułu zapłonowego	Przerwa lub zwarcie w obwodzie
26	Sygnał z sondy lambda - uboga mieszanka	Nieszczelny układ dolotowy, fałszywe powietrze
29	Test ECU	Błąd ECU
33	Obwód elektryczny wtryskiwaczy	Przerwa lub zwarcie w obwodzie
34	Wtryskiwacze	Uszkodzony wtryskiwacz
37	Obwód zaworu elektromagnetycznego EGR	Przerwa lub zwarcie w obwodzie
39	Czujnik temperatury EGR	Nieprawidłowa praca EGR
44	Obwód elektryczny sondy lambda	Sygnał wskazuje ubogą lub bogatą mieszankę
46	Silnik krokowy obrotów jałowych - cewka 1	Przerwa lub zwarcie w obwodzie
47	Silnik krokowy obrotów jałowych - cewka 2	Przerwa lub zwarcie w obwodzie
48	Silnik krokowy obrotów jałowych lub zawór	Silnik krokowy poza dopuszczalnym położeniem
66	Pompa powietrza (AIR PUMP)	Przerwa lub zwarcie w obwodzie
68	Czujnik prędkości	Nieprawidłowy sygnał
69	Przełącznik Drive/Neutral	Wyregulować lub wymienić przełącznik
89	Zawór elektromagnetyczny EVAP	Przerwa lub zwarcie w obwodzie